ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 50 /KH-UBND	*Hưng Yên, ngày 04 tháng 9 năm 2025*

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới *(sau đây gọi là Chỉ thị số 22/CT-TTg)*; xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 08/BATGT ngày 26/8/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg trên địa bàn tỉnh Hưng Yên với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Triển khai kịp thời, nghiêm túc và hiệu quả Chỉ thị số 22/CT-TTg; chủ động phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông đường sắt, khắc phục các hạn chế, bất cập trong công tác quản lý, bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông đường sắt, hạn chế thấp nhất các vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn.

3. Tập trung xử lý dứt điểm các" điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông đường sắt, các lối đi tự mở qua đường sắt; giải tỏa, ngăn chặn tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; quản lý chặt chẽ hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật.

4. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho mọi tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường sắt; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật, hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn, văn minh.

5. Phân công rõ trách nhiệm cho từng sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua; phát huy vai trò, trách nhiệm người đứng đầu; tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân thực hiện tốt, đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng quản lý để xảy ra mất an toàn giao thông đường sắt.

6. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, sự phối hợp chặt chẽ giữa chính quyền, lực lượng chức năng, các tổ chức chính trị - xã hội và doanh

nghiệp đường sắt, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, trong đó trọng tâm là: Luật Đường sắt năm 2025; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới...

2. Kết hợp các biện pháp tuyên truyền, phổ biến các nội dung chính của Luật Đường sắt năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc tham gia giao thông qua các đường ngang giao nhau với đường sắt. Đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong cộng đồng dân cư, trên các nền tảng số nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về đường sắt của mọi người dân.

3. Nâng cao vai trò, trách nhiệm và đẩy mạnh công tác phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước, doanh nghiệp và chính quyền địa phương trong việc thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, nhất là đối với Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua. Qua đó chủ động phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt.

4. Đẩy mạnh hoàn thiện, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; kiểm soát, quản lý chặt chẽ hành lang đường sắt và các đường ngang qua đường sắt theo quy định của pháp luật.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Công an tỉnh:

- Tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông tại đường ngang, lối đi tự mở; kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn đối với phương tiện đường sắt, về tiêu chuẩn, điều kiện và việc chấp hành quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu.... Đồng thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải đường sắt như: vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, đưa phương tiện không bảo đảm an

toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, đặc biệt hành vi ném đá lên các đoàn tàu gây ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu và trật tự, an toàn giao thông tuyến đường sắt, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt, phương tiện đường sắt, nhân viên đường sắt, công tác quản lý, khai thác, vận hành giao thông đường sắt…

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt để điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường sắt được phát hiện thông qua hình ảnh do các camera và các thiết bị khác ghi lại.

2. Sở Xây dựng:

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải đường sắt; phối hợp với Ủy ban nhân dân các phường, xã có đường sắt chạy qua tổ chức rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường sắt, các cầu, hầm đường sắt, đường ngang, phát hiện các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông đường sắt, các bất cập về tổ chức giao thông tại vị trí đường ngang, đề ra biện pháp khắc phục về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng Công an tại cơ sở tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, vi phạm tại đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt theo quy định; chủ động cung cấp các vị trí đường ngang, giao cắt với đường sắt cho các tổ chức cung cấp dịch vụ thông tin dẫn đường tích hợp vào cơ sở dữ liệu để cảnh báo người sử dụng trước khi đi qua giao cắt với đường sắt.

- Tăng cường kiểm tra, phối hợp, kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý các hành vi xâm phạm, hủy hoại kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông đường sắt.

- Kiểm tra, rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gồ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý và kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang trên quốc lộ để cảnh báo, hướng dẫn người dân qua, lại an toàn.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước, xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể để xử lý triệt để các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm theo thẩm quyền và theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn người dân và các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ thực hiện đúng quy tắc an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định của pháp luật.

3. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch, Báo và Phát thanh Truyền hình Hưng Yên, Cổng Thông tin Điện tử tỉnh:

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về đường sắt một cách thường xuyên, liên tục, rộng rãi đến người dân; cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông tại lối đi tự mở, đường ngang, hậu quả, tác hại của việc ném đất, đá lên tàu, các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt và vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

4. Sở Tài chính:

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua nghiên cứu, ưu tiên bố trí kinh phí để thực hiện việc xây dựng mới, sửa chữa khắc khục các điểm xung yếu trên các tuyến đường sắt, các công trình cầu, hầm, đường ngang thuộc thẩm quyền của tỉnh; nhất là các hạng mục công việc theo kế hoạch, lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở đã được phê duyệt tại Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho lứa tuổi học sinh với các hình thức khác nhau như: lồng ghép vào chương trình học, thông qua các buổi chào cờ, sinh hoạt; nhân rộng các mô hình "Em yêu đường sắt quê em", "Đoạn đường ông cháu cùng chăm"..., tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

6. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh:

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt, nhất là những vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt gây hậu quả

rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

7. Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là tại các vị trí "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông theo quy định pháp luật.

- Quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt, các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

- Tổ chức ký cam kết với các hộ dân sinh sống dọc đường sắt về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt.

- Sửa chữa mặt đường bộ, bổ sung biển báo hiệu trên đường bộ, kẻ vạch dừng, gồ, gờ giảm tốc trên đường bộ thuộc phạm vi mình quản lý tại các đường ngang còn thiếu hoặc hư hỏng (theo phân cấp).

- Thường xuyên phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt trong công tác xóa bỏ các lối đi tự mở, ngăn chặn tình trạng vi phạm hành lang an toàn đường sắt, duy trì đầy đủ các biển cảnh báo, không để xảy ra tình trạng người dân tự ý tháo dỡ hàng rào đã thu hẹp đồng thời không để phát sinh lối đi tự mở mới trên địa bàn do mình quản lý.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các Hội đoàn thể và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh.

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường sắt; phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc đường sắt.

IV. KINH PHÍ BẢO ĐẢM

Kinh phí thực hiện Kế hoạch này được thực hiện theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, đơn vị của tỉnh; Ủy ban nhân dân các xã, phường; các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể của tỉnh:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, tổ chức xây dựng chương trình, kế hoạch chi tiết với các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, phù hợp với đặc điểm của sở, ngành, cơ quan, đơn vị để thực hiện các nội dung của kế hoạch này (hoàn thành trước ngày **30/9/2025**), đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới với mục tiêu cao nhất kiềm chế gia tăng, từng bước kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Định kỳ hằng tháng, hằng quý tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch này, những khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất (nếu có) gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, là cơ quan đầu mối theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện định kỳ hằng năm hoặc đột xuất để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và các bộ, ngành Trung ương liên quan đảm bảo thời hạn theo quy định.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch này, nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời tổng hợp, báo cáo gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để xem xét, hướng dẫn xử lý hoặc trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg trên địa bàn tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, đơn vị của tỉnh, các hội đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân các xã, phường có liên quan nghiêm túc quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ VN tỉnh;
- Các sở, ban ngành, đơn vị của tỉnh;
- Công an tỉnh, BCH Quân sự tỉnh;
- CTCP Đường sắt Hà Hải;
- Ủy ban nhân dân các phường, xã;
- Báo và PTTH Hưng Yên;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Cổng TTĐT tỉnh;
- Các Phòng: TH, NC, KT1;
- Lưu: VT, KT1 Đ.T.A

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN
ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN
04/09/2025 15:33:12

Lại Văn Hoàn